

FAG



FAG-Radsatzlager TAROL

Varianten in großer Vielfalt –
für jeden Fall die passende Lösung

SCHAEFFLER GRUPPE
INDUSTRIE

Radsatzlager TAROL: Baueinheiten je nach Bedarf



Technische Merkmale

- zweireihige Kegelrollenlager-Einheit mit einteiligem Außenring
- einbaufertige Lagereinheiten, die beidseitig auf die Wellenschenkel der Radsätze montiert werden
- erhältlich in metrischer oder zölliger Ausführung, Chromstahl oder einsatzgehärtetem Stahl
- Leistungsmerkmale gemäß der Schaeffler-Druckschriften TPI 155, TPI 156, TPI 158, RFB 4, RFB 13

Kundenvorteile

- montagefreundlich
- hohe Leistung in kleinstem Bauraum
- lange Wartungsintervalle durch hochwirksame Dichtungskonzepte
- Ausführungen mit integrierter Sensorik für Onboard-Monitoring
- geeignet zur Wiederaufbereitung
- für Hochgeschwindigkeitsanwendungen und besonders hohe Lebensdauerforderungen kommen X-life-Technologien zum Einsatz



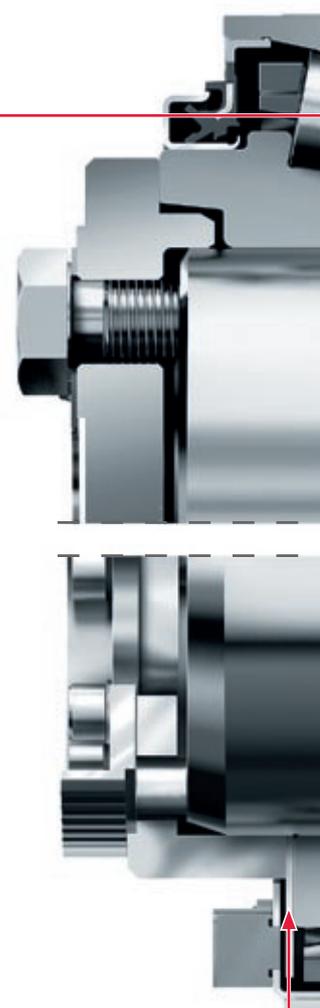
Verstärkter Polyamidkäfig (optimierter Querschnitt + zusätzliche Bordführung)
→ für erschwerte Einsatzbedingungen



Verbesserte Oberflächen und Laufgenauigkeit → weniger Reibmoment
→ **Verlustleistung im Lager sinkt**



Blechkappendichtung mit integriertem Impulsring → Drehimpulse an Sensor
→ **Onboard-Monitoring möglich**



Das modulare TAROL-System für den Konstrukteur



Universaldichtung (Kassettendichtung, auch für Betrieb mit Adapter geeignet)
→ ausgezeichnete Dichtwirkung bei geringem Reibmoment

Premium-Werkstoff
(verbesserte Legierung + hohe Güte + spezielle Wärmebehandlung)
→ Höchstmaß an Leistungsfähigkeit

Leistungsfähige Beschichtungen, zum Beispiel gegen Passungsrost
→ Gebrauchsdauer steigt



Blechkappen-Labyrinth-Dichtung zur Verwendung in geschlossenen Gehäusen
→ höchste Drehzahlen möglich

Auf besonderen Kundenwunsch auch mit Nachschmierbohrungen ausführbar

**Schaeffler Technologies
GmbH & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Telefon +49 9721 91-3998
Internet www.fag.de

Kontakt unter:

rail_transport@schaeffler.com

Druckschriften unter:

FAGinfo@schaeffler.com

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG
Ausgabe: 2010, September

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.