

Motor  
Fahrwerk  
Getriebe  
**E-Mobilität**

**FAG**

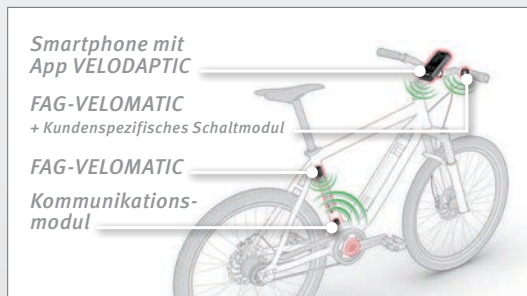
# *FAG-VELOMATIC* die Schaltautomatik



**SCHAEFFLER**

MOBILITÄT FÜR MORGEN

# Die automatische Fahrradschaltung **FAG-VELOMATIC**



Optionen	FAG-VELOMATIC	FAG-VELOMATIC + Kundenspezifisches Schaltmodul	FAG-VELOMATIC + App VELODAPTIC
Erstinbetriebnahme der FAG-VELOMATIC	✗	✗	✓
Vollautomatisches Schalten	✓	✓	✓
Manuelles Schalten im Automatikmodus	✗	✓	✓
Manuelles Schalten	✗	✓	✓
Konfigurieren von indiv. Automatikprogrammen	✗	✗	✓

## Beschreibung

Die **FAG-VELOMATIC** ist eine automatische Fahrradschaltung mit flexiblem Einsatzgebiet.

## Funktionelle Vorteile

- Die **FAG-VELOMATIC** berechnet immer den optimalen Gang und schaltet in diesen um
- Individuelle Eingriffe in das System werden über die App VELODAPTIC ermöglicht
- Mit einer Kraft von bis zu 100N schaltet der Aktor in 0,2 sec von Gang zu Gang

## Integration / Einbau

- Keine Anbauteile sichtbar, da Montage zum Beispiel im Sattel- oder Unterrohr

## Mit der App VELODAPTIC wird die **FAG-VELOMATIC** optimal unterstützt

- Manuelle Schaltanforderung
- Wechseln und Schalten des Bowdenzuges
- Software-Updates von Schaltaktor und Kommunikationsmodul

## FAG-VELOMATIC Technische Daten

### Schaltaktor

<i>Antriebsart</i>	Linearantrieb mit Positionssensorik
<i>Gehäuse</i>	Aluminium mit Kunststoffdeckel
<i>Regelgrößen</i>	Geländeneigung, Radgeschwindigkeit (muss kundenseitig zur Verfügung stehen)
<i>Bowdenzug</i>	Standardschaltzug mit Tonnennippel
<i>Versorgungsspannung</i>	24 V – 36 V
<i>Stromverbrauch</i>	Monitoring < 10 mA/Schaltvorgang < 800 mA
<i>Schaltgeschwindigkeit</i>	15 mm/s bei einer Genauigkeit von +/- 0,2 mm
<i>Zugkraft</i>	max. 100 N
<i>Anschluss</i>	2 poliger Nano MQS
<i>Sensoren</i>	Beschleunigung (→ Neigungswinkel)
<i>Abmessungen</i>	Länge 202,5 mm/Durchmesser 25 mm

<i>Kompatibilität</i>	Shimano: Nexus 7, Nexus 8, Alfine 8, Alfine 11 (weitere möglich)
<i>Schutzklasse</i>	IP54
<i>Einbauort</i>	Unterrohr oder Sattelrohr
<i>Merkmale</i>	Drei Standardschaltprogramme, individuell konfigurierbarer Anfahrang

### Kommunikationsmodul

<i>Schnittstelle Kommunikation</i>	BLE/ANT/CAN
<i>Baudrate</i>	250 kBd
<i>Versorgungsspannung</i>	4,8 V – 7 V
<i>Abmessungen</i>	(40 × 24,4 × 10) mm
<i>Anschluss</i>	USB Micro
<i>Schutzklasse</i>	IP54
<i>Einbauort</i>	Empfohlen wird ein steuerungsnaher Einbau

## **Schaeffler Technologies AG & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30  
97421 Schweinfurt  
Internet [www.schaeffler-velosolutions.com](http://www.schaeffler-velosolutions.com)  
E-Mail [lev-bike-sport@schaeffler.com](mailto:lev-bike-sport@schaeffler.com)

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872  
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0  
Telefax +49 9132 82-4950

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG  
Ausgabe: 2016, August

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.