

Schaeffler Global Technology Solutions

Bahn

VR Ltd Finnish Railways, Finnland

Aufbereitung von Schienenfahrzeuglagern

Die Firma VR Ltd Finnish Railways gehört zur VR Group, einem finnischen Transportkonzern, der in verschiedenen Bereichen tätig ist. Einer dieser Bereiche ist die Beförderung von Personen und Gütern im Schienen- und Straßenverkehr. Der Konzern beschäftigt mehr als 11 000 Mitarbeiter und gliedert sich in fünf Geschäftsbereiche (Personen- und Güterbeförderung im Schienenverkehr, Gleisbau und -wartung, Personen- und Güterbeförderung im Straßenverkehr, Restaurants und Cateringservice sowie Telekommunikation). 2012 erzielte die VR Group einen Nettoertrag von 54 Millionen Euro.

Die Herausforderung für Schaeffler

Aus Sicherheitsgründen müssen Bahnbetreiber regelmäßig ihre Schienenfahrzeuge und deren Radsätze überprüfen lassen. Immer mehr Bedeutung gewinnt hierbei die Aufbereitung von Lagern, die eine zeit- und kostengünstige Alternative zum Einsatz von Neulagern darstellt. Seit längerer Zeit nutzt daher auch VR Ltd Finnish Railways den Reconditioning-Service von Schaeffler.

Die Schaeffler-Lösung

Jeden Monat treffen circa 350 Bahnlager in Schweinfurt ein. Hier stehen Spezialwerkzeuge zur Montage und Demontage sowie Reinigungseinrichtungen zur Verfügung. Im Rahmen der Aufbereitung führen erfahrenen Reconditioning-Experten von Schaeffler folgende Arbeitsschritte durch: Demontage, Waschen, Befundung, Vermessen, Polieren (nach Bedarf), erneutes Waschen, Austausch von Ersatzteilen (nach Bedarf), Konservieren, Verpacken. Bereits nach kurzer Zeit stehen die Radsatzlager wieder für den nächsten Einsatz zur Verfügung. Diese sind nach Abschluss der Aufbereitungsarbeiten qualitativ vergleichbar mit einem Neulager.



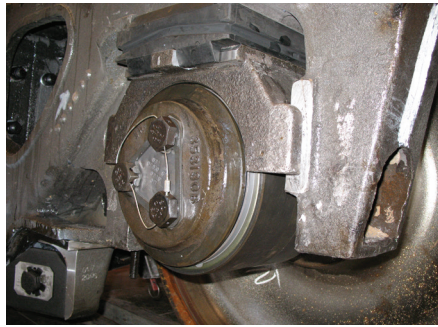
Technische Informationen zu den Schienenfahrzeugen

Bahnlager der Typen:

- FAG 502472AA
- FAG 526755A
- FAG F-577732.TAROL130/230
- SKF 229750
- SKF 229750/129



Automatisierte Waschanlage



Radsatz eines Schienenfahrzeugs



TAROL-Einheit (gebraucht und aufbereitet)

Der Gewinn für den Kunden

Die Aufbereitung durch Schaeffler erfolgt herstellerneutral. Das bedeutet für den Kunden geringerer logistischer Aufwand, da er nicht verschiedene Lager an unterschiedliche Hersteller schicken muss. Insgesamt sind bis zu sieben Wartungen je Lager möglich. Damit reduziert sich der Neulagerbedarf entscheidend.

Der Preis für die Aufbereitung liegt bei etwa der Hälfte gegenüber dem Preis für ein Neulager.

Besonderheiten des Projekts

Die Aufbereitung von Radsatzlagern ist eine kostengünstige Alternative, die von Schaeffler unabhängig vom Herstellerfabrikat durchgeführt werden kann.

Technische Informationen zur Lösung

Aufbereitung für Radsatzlager:

- Demontage
- Waschen
- Befundung
- Vermessung
- Polieren (nach Bedarf)
- Erneutes Waschen
- Austausch von Ersatzteilen (nach Bedarf)
- Konservieren
- Verpacken